



После покупки автомобиля, особенно если это происходит впервые, водители начинают постепенно разочаровываться. Дело в том, что есть много сопутствующих эксплуатационных расходов. Каждый день необходимо заправлять топливо, ведь без него транспортное средство никуда не поедет. Время от времени машину требуется отвезти на СТО, проводить обслуживание. При необходимости, авто нужно ремонтировать.

Закономерно появление вопроса о том, как сэкономить на эксплуатационных расходах. Аккуратное вождение и покупка качественного бензина сказываются на топливных расходах. Но как быть с ТО? Многие удивятся, узнав, что и на техническом обслуживании доступно сэкономить.

### ***Выбор мастерской***

Если вы купили новый автомобиль, то особого выбора производитель не предоставляет. Когда хотите сохранить гарантию, можно обращаться только в официальный сервисный центр. Здесь предоставляют бесплатное обслуживание, но некоторые виды ремонта будут платными, особенно если поломка произошла по вине водителя, который не придерживался рекомендаций из руководства по эксплуатации.

По окончании гарантийного периода следует переходить к поиску мастерской. Здесь следует придерживаться некоторых советов:

1. Пользуйтесь форумами и сторонними сайтами, где можно получить достоверную информацию от других водителей. Они не станут обманывать или рекламировать конкретную мастерскую, а только поделятся опытом.
2. Не делайте ремонт только в одном месте, если, конечно, оно не предоставляет выгодные условия сотрудничества, равно как высокое качество услуг. Лучше подобрать не мастерскую, а несколько мастеров из разных СТО, каждый из которых специализируется на конкретной автомобильной системе.
3. Говорите с мастерами. Они могут предоставлять частные услуги, а не в рамках сервиса. Тогда сотрудничество будет выгодным для каждой стороны.
4. Не проводите ТО или не ремонтируйте автомобиль в гаражных мастерских, у которых нет официальной регистрации или даже названия. Такие работники могут закрыться буквально завтра, причем предварительно собрав денег с клиентов. Лучше пользоваться СТО, которые работают в официальном порядке.

Говоря о том, [как сэкономить на обслуживании LANOS](#), нельзя не рассмотреть бонусные программы. Многие мастерские предлагают дисконтные карты постоянным клиентам, нацелены на продолжительное и плодотворное сотрудничество. Если в вашем регионе имеются таковые, то лучше пользоваться их предложениями.

### ***Работа над своими навыками***

Опытные водители, которые уже несколько лет пользуются личным автотранспортом, научились делать некоторые операции самостоятельно. Вам тоже это предстоит, если планируете серьезно задуматься над вопросом экономии. Здесь следует обратить внимание на следующие моменты:

- Научитесь правильно выбирать детали. Когда в автосервис приезжаете со своими запчастями, расходными материалами или автомобильными жидкостями, уже наблюдается экономия;
- Научитесь выполнять мелкие ремонтные работы. Например, поменять лампы в фарах не составит труда, операция вполне похожа на бытовую. Но в то же время она позволяет сэкономить немного денег. В течение года такое мелкий ремонт поможет вам сохранить в кошельке приличную сумму;
- Обращайте внимание на автомобильные разборки. Здесь часто можно купить качественные оригинальные детали достаточно дешево. Даже если на момент покупки

## ТО автомобилей LANOS: вынужденные расходы или возможности для экономии?

Автор: Надо.ua  
24.04.2019 07:35

---

вам они не требуются, пусть лежат в гараже в качестве запасных.

Современные автомобили сложно ремонтировать самостоятельно, т.к. их конструкция очень сложная. Они изначально конструируются так, чтобы провести диагностику можно было только на специальном оборудовании, равно как отремонтировать или заменить жидкость. Но и с ними удается наладить самостоятельное взаимодействие, пусть даже это занимает больше времени.