



Составы, которые будут следовать дальше, чем на 70 км, переименуют в поезда

Электрички, которые сейчас ходят на расстояние 250—300 км, могут исчезнуть. Согласно новой редакции законопроекта «[О железнодорожном транспорте](#)», обнародованного Мининфраструктуры, они станут считаться поездами (подвижной состав при этом не поменяется), пишет "

[Сегодня](#)

".

Как разъяснил начальник Главуправления реформирования и развития «Укрзализныци» Андрей Буковский, в Украине пригородным будет считаться рельсовый транспорт, который ездит на расстояние до 70 км, на него сохранится «социальная цена» (сейчас билет стоит от 1 до 32 грн. — Авт.). Сколько будет стоить проезд в переименованных электричках за пределами 70-километровой зоны — пока неизвестно.

Источник в «УЗ» утверждает, что цена на проезд вырастет минимум вдвое. Если проект закона будет принят, на железной дороге разрешат ввести и частные электрички, проезд в которых дотироваться государством не будет, его стоимость определит владелец. «Если окажется, что у состоятельных людей есть желание ездить с комфортом, то такой бизнес возможен, в том числе и технически», — сказали в пресс-центре «УЗ».

Александр Панченко