



Зима – это самое сложное время года для любого автомобиля. Конечно, в данный период очень важно позаботиться о его сердце – двигателе. Придерживаясь нескольких несложных советов Вам удастся сохранить его высокие функциональные возможности при максимально низких температурах.

Такое холодное время года как зима, приносит автомобилю ряд проблем. Она крадется незаметно, ведя за собой низкую температуру и высокую влажность, которые негативно влияют на работоспособность двигателя. Чтобы он не трудился на износ и смог показывать отличные эксплуатационные возможности на протяжении всего срока службы, следует придерживаться нескольких нехитрых советов.

Существует множество правил ухода за двигателем во время низких температур. Среди основных из них:

1. Необходимо достаточно тщательно промыть агрегат снаружи, чтобы избавить его от различных загрязнений. Для данного дела лучше использовать специальные очистители, предназначенные для этого, чтобы не повредить поверхность и защитить ее от негативного воздействия окружающей среды.
2. Нужно проверить, не протекает ли охлаждающая жидкость или масло. Для этого следует хотя бы на несколько минут завести двигатель. Помните, что чаще всего подтеки появляются на стыках прокладок в крышке блока, а также на сальниках коленчатого вала.
3. Следует проследить за целостностью изоляции всех проводов двигателя, а также за тем, чтобы не было их заломов. Кстати, для этого совсем не нужны специальные приборы. Можно просто в темноте запустить работу двигателя и посмотреть, нет ли нигде искр.
4. Кроме того, совершенно нелишней будет замена свечей зажигания на новые. Если старый комплект еще находится в работоспособном состоянии, его можно просто приберечь до весны.
5. Важно проследить за тем, чтобы на двигателе нигде не образовались

коррозийные процессы. Если все-таки ржавчина будет обнаружена, то следует от нее избавиться. Для этого можно воспользоваться специальными автомобильными [антикоррозионными](#) средствами.

Стоит отметить, что нужно готовить к зиме не только двигатель, но и помещение, где находится автомобиль. Просто необходимо, чтобы оно было сухим. Поэтому желательно проверить, не протекает ли в гараже крыша и насколько сухим является пол. Также, помещение, где зимует транспортное средство не должно иметь щелей, сквозь которые может попасть внутрь нежелательный холодный ветер.

Соблюдение правил подготовки двигателя к зиме, обеспечит его сохранение в превосходном рабочем состоянии даже во время лютых морозов!